



Žádné davy turistů, jen hory a vy

Dovolená podle Švýcarů

Masová turistika, která v posledních letech zachvátila svět, hlavně ta nejatraktivnější místa světového kulturního a přírodního dědictví UNESCO, se nevyhnula ani Švýcarsku.

Text: Milena Blažková
Foto: Switzerland

Aletschský ledovec, Zermatt s nádherným Matterhornem nebo oblasti čtyřtisícovek kolem Interlaken, odkud se vyrazí k atraktivním horám Eiger, Mönch a Jungfrau a k nejvýše položené železniční stanici v Evropě, jsou doslova obléhány tisíci hlučných Asiatů. Naštěstí malé Švýcarsko se může pochlubit nepřeberným množstvím krásných koutů a právě ty si pro svou dovolenou vybírají sami domácí. Díky svým Švýcarským přátelům – jezdím do této alpské země již přes pět a dvacet let – a perfektní spolupráci se Switzreland Tourismem, jsme pro vás vybrali čtyři zajímavá zastavení, která vás přesvědčí, že původní Švýcarsko stále ještě existuje.

1 zastavení: Pilatus
Naplánovanou cestu k hoře opředené dračími legendami začíná naše malá skupinka novinářů v Lucernu, na palubě historického parníku plujícího po Vierwaldstäderském jezeře. Pilatus ční vysoko nad námi přímo nad proslulým Kapličkovým mostem přes řeku Reus. Než se dostaneme na jeho vrchol, čeká nás v Alpnachstadu přestup na unikátní zubačku a pak už horské louky, stáda kozorohů a nádherné výhledy. Vše originál švýcarské.

Zubačka představuje skutečný unikát, se sklonem 48 % je nejstrmější železnici světa. Během půl hodiny překonává při rychlosti zhruba 10 až 12 km/hod převýšení 1 630 m. Odvážnou stavbu tratě, po níž bude jezdit vlak bez jisticího lana, navrhl v 19. století švýcarský konstruktér Eduard Locher. Před ním a ani po něm se už nikdo o nic podobného nepokusil. Letos v červenci uplyne přesně 130 let od doby, kdy první parní vůz s pasažéry vyjel na Pilatus.



2 zastavení: Engelberg

Přes Lucern odjíždíme do Engelbergu, kterému Švýcaři přezdívali horolezecké eldorado. K rozhodnutí vydat se do této oblasti přispěl mimo jiné i slogan informační brožury, který hlásá: „Pro ty, kteří chtějí užívat života.“ Lanovka na Ristis nás veze do okolí Brunni, tady se rozdělíme na dvě skupiny. Odvážnější, „adrenalinoví“, volí Via ferratu Brunnistöckli s příkrými skalními srázy a zavěšeným lanovým mostem, zbylí pohodovou horskou turistiku v okolí jezera Härzlisee.

Objevujeme jednu z dalších švýcarských zvláštností – místní farmáři nabízejí návštěvníkům své soukromé malé „pracovní“ lanovky. Dopraví je přímo k některé ze salaší, kde se mohou podívat na výrobu sýrů, ochutnat je, fotografovat na pastvinách i v salaši, zkrátka nahlédnout do autentického života horalů.

I když sem jezdí hlavně Švýcaři – cizinci volí především Titlis (3 236 m n. m.), nejvyšší vrchol středního Švýcarska – občas prosákne zpráva o nějaké celebritě. V době našeho pobytu tu tráví dovolenou dokonce thajský král s rodinou, jak jsme se dočetli v místním tisku.

Stesky pro pěší jsou perfektně značené, záleží jen na čase, kolik ho máte k dispozici. V informačním centru v Engelbergu nebo přímo v Berglodge Ristis nebo Brunnihütte si můžete vyzvednout mapky s příslušnými propozicemi. Nezapomíná se ani na rodiny s dětmi, oblíbený je alpský areál Brunni s Globiho hřištěm, kde si děti užívají tobogán, trampolíny, učí se základu lezení po skalách, poznávají horská zvířata a rostliny.

Zpět do Engelbergu se vrátíme poslední lanovkou v pět odpoledne, abychom ještě stihli nahlédnout alespoň do klášterního kostela. Zdejší benediktinský klášter platí dodnes za důležité náboženské a vzdělávací centrum.

www.brunni.ch

Pilatus má vrcholy hned tři. Cesta na nejvyšší a nejdelší Tomlinshorn (2 132 m n. m.) trvá cca čtyřicet minut. Na skalní ostroh Esel (2 118 m n. m.) nad hotelem Bellewue vedou krkolomné schody, námahu vynahradí skvělé výhledy na Rigi, Säntis, Tödi, Titlis, Bernské alpy a německý Schwarzwald. Nejsnazší je vrchol Oberhaupt (2 106 m n. m.), dosažitelný po schodech z terasy tříhvězdičkového hotelu Kulm, v němž jsme ubytováni, za deset minut.

Nepřekonatelným zážitkem zůstává večerní společnost skupinky kozorohů. Přicházejí do těsné blízkosti terasy bez bázň, jakoby tušili, že jim nehrozí nebezpečí. V tichosti je pozorujeme a nasloucháme výkladu člověka nejpovolanějšího, místního ochránce přírody a myslivce v jednom pana Bissiga Wernera. A když tma pohltí krajinu a hluboko pod námi v údolí se rozzáří osvětlený Lucern, klid a mír se rozhostí i v nás.

www.pilatus.ch
www.lucern.ch



Engelberg z ptáčích perspektiv



Historická pozemní lanovka z Mülönen na Niesen

3. zastavení: Niesen
Ani nám nevádí, že musíme z Engelbergu k dalšímu cíli Niesenu tolikrát přestupovat. Se Swiss Travel Passem se cestuje pohodlně, má plno výhod a řadu slev, např. jak na Pilatus tak na Schilthorn máme jízdné lanovkou zdarma. Niesen (2 362 m n. m.) „švýcarská pyramida“, jižně od Thunského jezera, je rovněž v oblíbě Švýcarů, kteří vyhledávají klid, dobré domácí jídlo a rádi spí v peřinách provoněných bylinkami. To vše a překrásná panoramata Eigeru, Mönchu, Jungfrau, Thunského a Brienserského jezera. Za pozornost tu určitě stojí příjemný horský hotýlek Kulm z roku 1856. Někteří ho vyhledávají kvůli tzv. „digide-toxu“, protože zde nefunguje internet.

Na vrchol nás veze z Mülönen historická pozemní lanovka vybudovaná mezi lety 1906 a 1910 (stále v provozu vždy od dubna do listopadu). Je raritou stejně jako úzké schodiště podél tratě, které má celkem 11 674 schodů a je nejdelší na světě. A na těchto schodech

Na vrchol nás veze z Mülönen historická pozemní lanovka vybudovaná mezi lety 1906 a 1910 (stále v provozu vždy od dubna do listopadu).

se jednou ročně v červnu koná soutěž o jejich nejrychlejší zdolání. Účastní se kolem 350 závodníků, start začíná v nadmořské výšce 693 m, výškový rozdíl činí 1669 m na vzdálenost 3 404 m. Rekordní dosažený čas je 55 minut. Úctyhodný výkon! Letošní rok se bude závod konat 15. června.

Naše švýcarská průvodkyně z Niesenbahn nás bere na značenou stezku směřující od hotelu Kulm ke střední stanici lanovky, podle ukazatele potřebujeme hodinu čtyřicet. Vyrážíme s více než

hodinovou rezervou mezi nádherně rozkvetlé horské louky – v životě jsem neviděla tolik úpělů, hořců a dalších horských květin! Přesto nestíhám. Na vině nejsou jen fotografické zastávky a kochání se dech beroucí přírodou, ale i časový údaj na ukazateli. Švýcaři zkrátka potřebují při túrách daleko méně času než my a to je třeba brát vždy v úvahu. Nic méně k odjezdu poslední lanovky dorážím za vydatné pomoci starostlivé průvodkyně, sice vystresovaná, ale včas.

www.niesen.ch



11 674 schodů za 55 minut, zvládli byste to?

4. zastavení: Mürren-Schilthorn

Na závěr si necháváme oblast Mürren-Schilthornu, která se tak trochu vymyká našemu původnímu záměru navštívit oblasti, kam jezdí na dovolenou Švýcaři. Sem jezdí všichni, jak Švýcaři, tak cizinci. Mürren je jedna z nejkrásnějších švýcarských

horských vesnic, v okolí je dobře udržovaná síť pěších stezek, cyklotras a dá se zde provozovat i paragliding. A vyhlášený vrchol Schilthorn je doslova na dosah.

Schilthorn (2 970 m n. m.) s otáčivou restaurací Piz Gloria je od roku 1969 zcela ve stylu Jamese Bonda, a to díky tomu, že se zde natáčel hollywoodský film Ve službách Jeho

Veličenstva. Návštěvník si připadá, jako by se ocitl uprostřed filmového dobrodružství legendárního britského špiona. Na obrazovkách se promítají scény z filmů, jsou tu vystaveny různé pomůcky, které Bond používal, jsou slyšet audionahrávky dialogů mezi hrdiny. Raritou jsou určité zmodernizované místní toalety, kde se například při mytí rukou objevují v zrcadle postavy z filmu. Jen pro zajímavost, v roce 2018 zvítězily v mezinárodní soutěži o nejlepší toaletu, kterou vyhlásila australská agentura MyTravelResearch.com.

Nezapomenutelné jsou výhledy z vyhlídkové terasy restaurace Piz Gloria na více než dvě stě vrcholů včetně vyhlášené linie Swiss Skyline (Eiger, Mönch, Jungfrau). I milovníci adrenalinu si přijdou na své. Na mezistanici lanovky na Birgu se stal velmi oblíbeným vysutý chodník, jakási stezka strachu. Obepíná celou mohutnou skálu Birgu, je z ocelových roštů a skla, místy se musí jen po laně nebo prolézat drátěným tunelem. Dobrodružství hodné Jamese Bonda! 🇨🇭

www.schilthorn.ch
www.MojeSvycarsko.com



Schilthornbahn